

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ	A/A												
1	TOYOTA	2.119	9,5%	387	10,1%	372	9,2%	228	8,7%	78	8,5%	101	6,5%	260	11,2%	160	10,9%	32	4,9%	242	9,4%	58	8,0%	4.037	9,4%	1
2	OPEL	1.739	7,8%	324	8,4%	407	10,1%	215	8,2%	112	12,2%	151	9,7%	159	6,9%	94	6,4%	34	5,2%	240	9,3%	73	10,0%	3.548	8,3%	2
3	VOLKSWAGEN	1.630	7,3%	285	7,4%	305	7,6%	190	7,3%	57	6,2%	126	8,1%	148	6,4%	102	6,9%	50	7,6%	209	8,1%	44	6,0%	3.146	7,3%	3
4	PEUGEOT	1.933	8,7%	201	5,2%	210	5,2%	162	6,2%	35	3,8%	109	7,0%	159	6,9%	78	5,3%	44	6,7%	163	6,3%	51	7,0%	3.145	7,3%	4
5	FIAT	1.341	6,0%	210	5,5%	219	5,4%	187	7,2%	82	8,9%	109	7,0%	202	8,7%	129	8,8%	77	11,7%	179	6,9%	53	7,3%	2.788	6,5%	5
6	MERCEDES	1.354	6,1%	232	6,0%	186	4,6%	146	5,6%	33	3,6%	82	5,2%	65	2,8%	36	2,5%	29	4,4%	118	4,6%	30	4,1%	2.311	5,4%	6
7	CITROEN	1.172	5,3%	210	5,5%	217	5,4%	144	5,5%	56	6,1%	67	4,3%	119	5,1%	54	3,7%	28	4,3%	128	5,0%	53	7,3%	2.248	5,2%	7
8	HYUNDAI	968	4,4%	241	6,3%	265	6,6%	116	4,4%	31	3,4%	100	6,4%	169	7,3%	120	8,2%	42	6,4%	125	4,8%	40	5,5%	2.217	5,2%	8
9	BMW	1.139	5,1%	245	6,4%	182	4,5%	106	4,1%	29	3,2%	73	4,7%	100	4,3%	47	3,2%	19	2,9%	121	4,7%	28	3,8%	2.089	4,9%	9
10	NISSAN	914	4,1%	199	5,2%	211	5,2%	123	4,7%	66	7,2%	63	4,0%	131	5,7%	88	6,0%	40	6,1%	124	4,8%	38	5,2%	1.997	4,6%	10
11	FORD	894	4,0%	176	4,6%	159	3,9%	174	6,7%	37	4,0%	98	6,3%	99	4,3%	65	4,4%	23	3,5%	111	4,3%	16	2,2%	1.852	4,3%	11
12	RENAULT	890	4,0%	150	3,9%	230	5,7%	119	4,6%	56	6,1%	72	4,6%	93	4,0%	25	1,7%	18	2,7%	123	4,8%	41	5,6%	1.817	4,2%	12
13	SUZUKI	610	2,7%	121	3,1%	155	3,8%	103	3,9%	44	4,8%	78	5,0%	121	5,2%	95	6,5%	54	8,2%	95	3,7%	25	3,4%	1.501	3,5%	13
14	AUDI	822	3,7%	117	3,0%	120	3,0%	80	3,1%	32	3,5%	38	2,4%	48	2,1%	38	2,6%	19	2,9%	87	3,4%	28	3,8%	1.429	3,3%	14
15	SEAT	582	2,6%	123	3,2%	103	2,6%	74	2,8%	23	2,5%	51	3,3%	94	4,1%	40	2,7%	25	3,8%	89	3,4%	25	3,4%	1.229	2,9%	15
16	SMART	504	2,3%	75	2,0%	73	1,8%	88	3,4%	12	1,3%	23	1,5%	49	2,1%	54	3,7%	25	3,8%	74	2,9%	11	1,5%	988	2,3%	16
17	SKODA	501	2,3%	80	2,1%	88	2,2%	55	2,1%	24	2,6%	29	1,9%	26	1,1%	21	1,4%	8	1,2%	46	1,8%	20	2,7%	898	2,1%	17
18	KIA	330	1,5%	92	2,4%	94	2,3%	31	1,2%	15	1,6%	26	1,7%	66	2,9%	45	3,1%	10	1,5%	37	1,4%	11	1,5%	757	1,8%	18
19	MINI	440	2,0%	33	0,9%	26	0,6%	24	0,9%	3	0,3%	10	0,6%	23	1,0%	13	0,9%	6	0,9%	22	0,9%	4	0,5%	604	1,4%	19
20	CHEVROLET	195	0,9%	47	1,2%	75	1,9%	49	1,9%	16	1,7%	17	1,1%	38	1,6%	33	2,2%	13	2,0%	39	1,5%	31	4,3%	553	1,3%	20
21	HONDA	259	1,2%	47	1,2%	62	1,5%	25	1,0%	13	1,4%	25	1,6%	22	1,0%	24	1,6%	6	0,9%	36	1,4%	10	1,4%	529	1,2%	21
22	VOLVO	339	1,5%	33	0,9%	23	0,6%	23	0,9%	7	0,8%	18	1,2%	8	0,3%	5	0,3%	5	0,8%	16	0,6%	3	0,4%	480	1,1%	22
23	DACIA	252	1,1%	15	0,4%	29	0,7%	21	0,8%	7	0,8%	6	0,4%	11	0,5%	5	0,3%	12	1,8%	16	0,6%	4	0,5%	378	0,9%	23
24	MAZDA	173	0,8%	24	0,6%	48	1,2%	28	1,1%	13	1,4%	16	1,0%	17	0,7%	21	1,4%	4	0,6%	16	0,6%	10	1,4%	370	0,9%	24
25	JEEP	223	1,0%	18	0,5%	23	0,6%	10	0,4%	7	0,8%	7	0,4%	19	0,8%	14	1,0%	5	0,8%	20	0,8%			346	0,8%	25
26	MITSUBISHI	165	0,7%	32	0,8%	35	0,9%	16	0,6%	6	0,7%	17	1,1%	16	0,7%	21	1,4%	9	1,4%	20	0,8%	3	0,4%	340	0,8%	26
27	LAND ROVER	172	0,8%	18	0,5%	21	0,5%	12	0,5%			4	0,3%	10	0,4%	8	0,5%	3	0,5%	15	0,6%	3	0,4%	266	0,6%	27
28	DAIHATSU	76	0,3%	25	0,7%	29	0,7%	16	0,6%	7	0,8%	9	0,6%	15	0,6%	17	1,2%	5	0,8%	21	0,8%	8	1,1%	228	0,5%	28
29	PORSCHE	121	0,5%	14	0,4%	8	0,2%	3	0,1%	2	0,2%	4	0,3%	4	0,2%	1	0,1%	1	0,2%	12	0,5%			170	0,4%	29
30	ALFA ROMEO	88	0,4%	19	0,5%	17	0,4%	12	0,5%	11	1,2%	7	0,4%	2	0,1%	2	0,1%			6	0,2%	2	0,3%	166	0,4%	30
31	SUBARU	48	0,2%	21	0,5%	11	0,3%	9	0,3%	1	0,1%	2	0,1%	5	0,2%	3	0,2%	1	0,2%	6	0,2%	2	0,3%	109	0,3%	31
32	LANCIA	27	0,1%	10	0,3%	7	0,2%	6	0,2%	1	0,1%	3	0,2%	2	0,1%	3	0,2%	2	0,3%	4	0,2%	1	0,1%	66	0,2%	32
33	MG	33	0,1%	3	0,1%	3	0,1%			1	0,1%	9	0,6%	4	0,2%	2	0,1%			2	0,1%	2	0,3%	59	0,1%	33
34	SAAB	29	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	3	0,1%			3	0,2%			2	0,1%			3	0,1%	1	0,1%	51	0,1%	34
35	JAGUAR	28	0,1%	3	0,1%			5	0,2%	2	0,2%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			1	0,0%			43	0,1%	35
36	TESLA	28	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	4	0,2%			1	0,1%							4	0,2%			41	0,1%	36
37	LADA	12	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	5	0,2%			4	0,3%					5	0,8%	7	0,3%			37	0,1%	37
38	LEXUS	28	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			1	0,1%											34	0,1%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	13	0,1%			3	0,1%							2	0,1%	2	0,1%	2	0,3%	1	0,0%			23	0,1%	39
40	SSANGYONG	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					3	0,1%					1	0,0%			10	0,0%	40
41	LEYLAND	5	0,0%	1	0,0%					1	0,1%			1	0,0%					1	0,0%			9	0,0%	41
42	FERRARI	6	0,0%											1	0,0%					1	0,0%			8	0,0%	42
43	MASERATI	4	0,0%	1	0,0%							1	0,1%											6	0,0%	43
44	BYD	3	0,0%	1	0,0%			1	0,0%															5	0,0%	44
45	CHERY	3	0,0%																	1	0,0%			4	0,0%	45
46	LYNK&CO	1	0,0%			1	0,0%							2	0,1%									4	0,0%	46
47	LAMBORGHINI	2	0,0%										1	0,1%										3	0,0%	47
48	DFSK	2	0,0%										1	0,1%										3	0,0%	48
49	BENTLEY	3	0,0%																					3	0,0%	49
50	DODGE	2	0,0%																					2	0,0%	50
51	CHANGAN CO	1	0,0%																					1	0,0%	51
52	PIAGGIO																	1	0,2%					1	0,0%	52
53	LOTUS	1	0,0%																					1	0,0%	53
54	CADILLAC	1	0,0%																					1	0,0%	54
55																								0	0,0%	55
56																								0	0,0%	56
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		22.228	51,8%	3.845	9,0%	4.029	9,4%	2.615	6,1%	920	2,1%	1.563	3,6%	2.314	5,4%	1.469	3,4%	657	1,5%	2.582	6,0%	729	1,7%	42.951		
ΣΥΝ. 7ος '24 & % //		21.470	51,8%	3.652	8,8%	3.324	8,0%	3.024	7,3%	845	2,0%	1.642	4,0%	2.302	5,5%	1.583	3,8%	653	1,6%	2.198	5,3%	792	1,9%	41.485		
% D 25/24			3,5%		5,3%		21,2%		-13,5%		8,9%															